

**КРАН-МАНИПУЛЯТОР
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
АСКМ-М
A124Y6**

ПАСПОРТ

A124Y6-00.00.00.000 ПС

2018г.

КМ - Ценур

Общий вид
крана-манипулятора автомобильного
А124У6

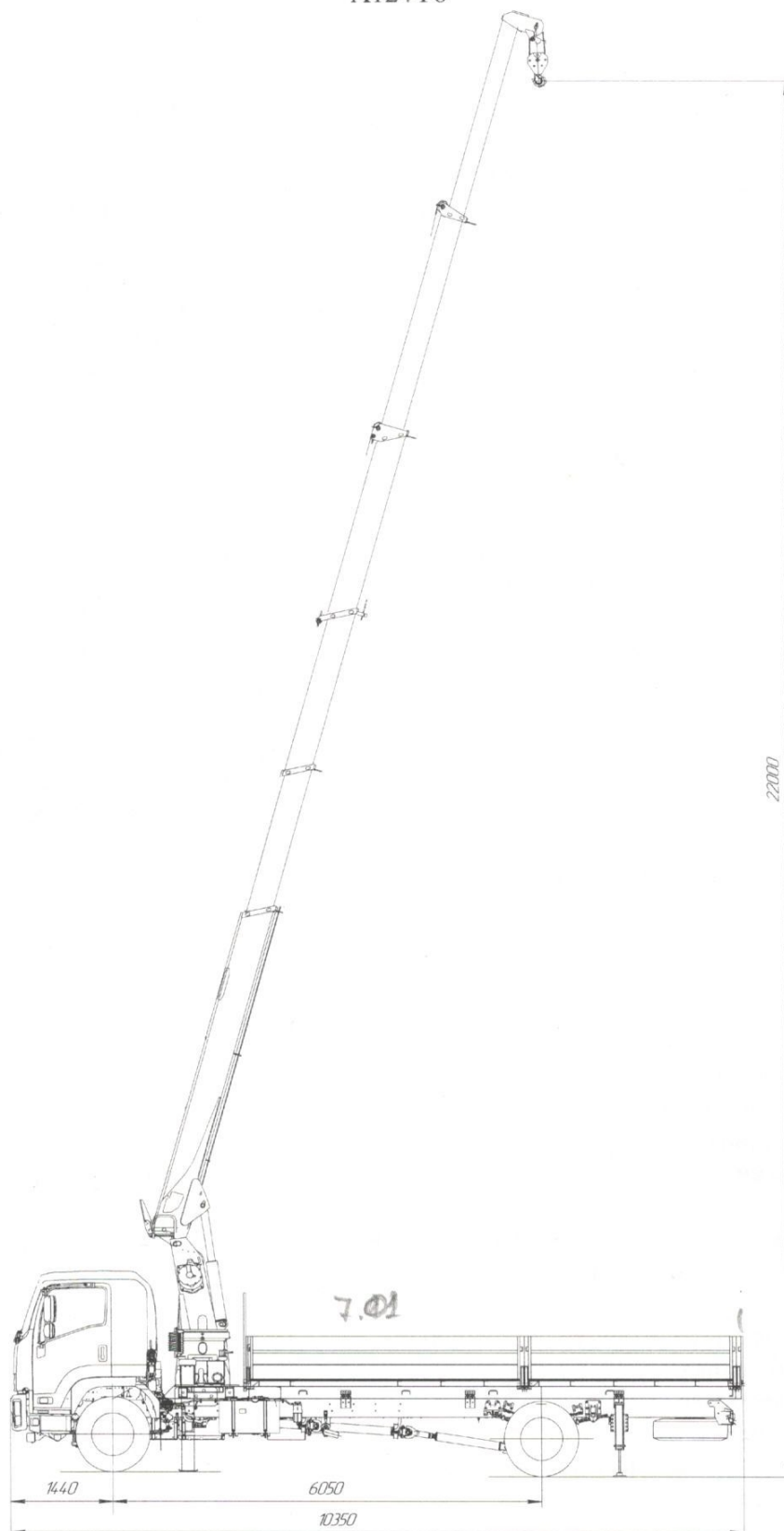


Рис. 1

Сертификат соответствия
№ TC RU C-RU.MP03.B.00142
от 03.04.2015г
ННО «Ассоциация по безопасности машин и оборудования
«ТЕСТ-СДМ» 125424, г.Москва
Волоколамское ш.,73

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1.	Предприятие-изготовитель и его адрес	ООО «Мега Драйв» Владимирская обл. г.Петушки, ул. Клязьменская, д.34 т.(495) 215-10-10
1.2.	Тип крана-манипулятора	Грузоподъемный, с гибкой (канатной) подвеской грузозахватного органа
1.3.	Индекс крана-манипулятора, исполнение	АСКМ-М(А124У6), за кабиной
1.4.	Заводской номер крана-манипулятора автомобильного	№011
1.5.	Год изготовления	2018г.
1.6.	Транспортное средство: - наименование - модель - зав. номер шасси - номер двигателя	Кран-манипулятор автомобильный на базе шасси ISUZU FVR34UL-SDUS Z7XFVR34SJ0015629 6HK1 №208971
1.7.	Назначение крана-манипулятора	Погрузочно-разгрузочные работы, перевозка различных грузов, механизация строительно-монтажных работ
1.8.	Группа классификации (режима) по ИСО-4301/1: крана-манипулятора механизмов: подъема груза поворота телескопирования	A3 M3 M2 M2
1.9.	Тип привода механизмов: - шасси -рабочих механизмов крана-манипулятора	Четырехтактный дизельный Гидравлический
1.10.	Окружающая среда, в которой может работать кран-манипулятор: Температура рабочего состояния, ° С: наибольшая наименьшая нерабочего состояния относительная влажность воздуха, % взрывоопасность Пожароопасность	+40 -20 до -40, +60 95% Взрывобезопасная Пожаробезопасная

1.11.	Допустимая скорость ветра на высоте 10 м для рабочего состояния с грузом м/с	10	
1.12.	Допустимый наклон крана-манипулятора при максимальном грузовом моменте, градусы	3	
1.13.	Ограничение одновременного выполнения рабочих операций	Не более двух	
1.14.	Род электрического тока, напряжение и число фаз		
	Назначение цепей	Род тока	Напряжение
	Силовая	-	-
	Управления	постоянный	24В
	Системы защиты	постоянный	24В
	Рабочего освещения	постоянный	24В
	Ремонтного освещения	постоянный	24В
1.15.	Основные нормативные документы: Правила Ростехнадзора и т.п., в соответствии с которыми изготовлен кран-манипулятор.	1. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 2. Технические условия «Кран-манипулятор автомобильный» ТУ 4835-004-53115080-2008	

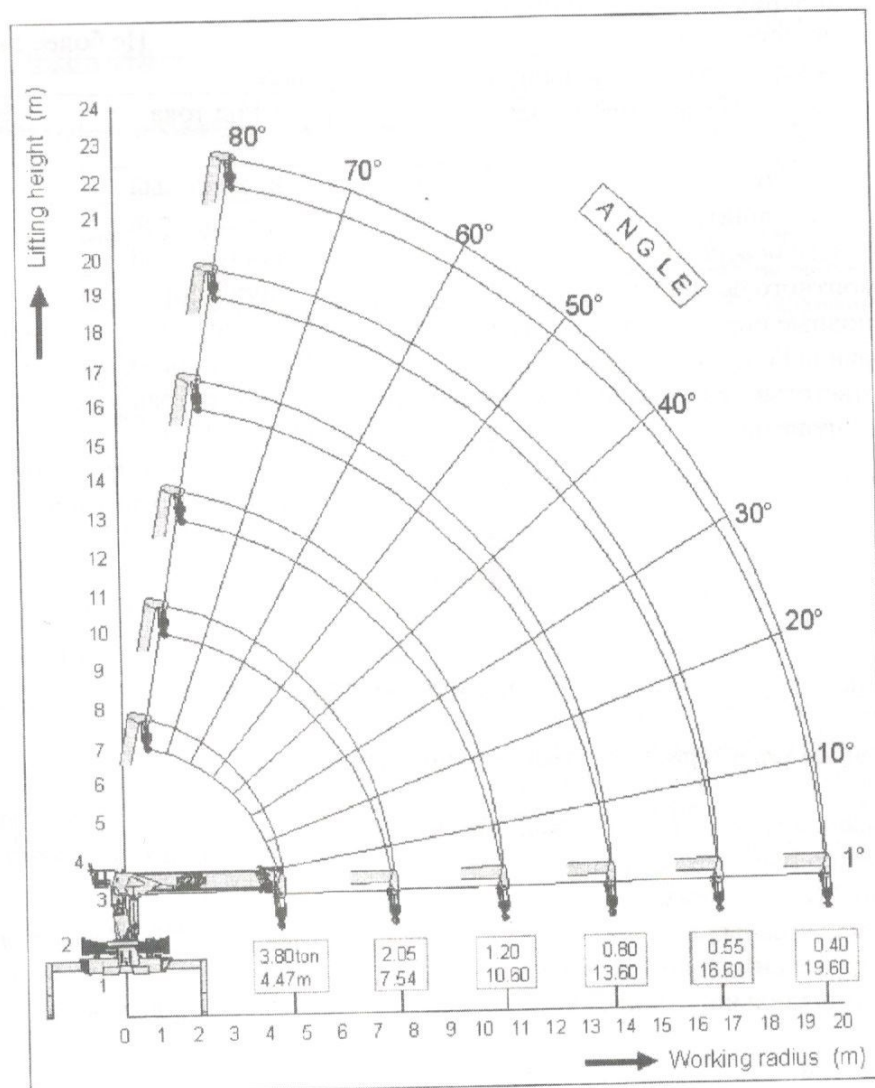
2. Основные технические данные и характеристики крана-манипулятора.

2.1 Основные характеристики крана-манипулятора.

2.1.1	Грузовой момент крана-манипулятора, т*м	17,5
2.1.2	Грузоподъемность нетто, т: основного подъема: -максимальная -на максимальном вылете вспомогательного подъема	7,0т на 1,3м 0,4т на 19,60м вспомогательный подъем отсутствует
2.1.3	Вылет, м: основного подъема: - максимальный - минимальный вспомогательного подъема	19,6 1,00 вспомогательный подъем отсутствует
2.1.4	Максимальная высота подъема крюка, м	21,8
2.1.5	Максимальная глубина опускания крюка (ниже уровня земли), м	-1.5
2.1.6	Допустимая вертикальная нагрузка на выносную опору в рабочем состоянии, т	20,9

2.2. Грузовысотные характеристики

2.2.1. Высотные характеристики.



2.3. Допустимая масса груза, с которой разрешено телескопирование секций стрелового оборудования, т

в пределах грузовых характеристик

Рис. 2

2.2.2. Грузовые характеристики.

Допустимая масса груза, с которой разрешается телескопирование секций стрелового оборудования, в соответствии с грузовыми характеристиками (в кг).

Вылет, М	Длина Стрелы					
	4,47	7,54	10,6	13,6	16,6	19,6
2	7000	5400	3900			
3	5700	5400	3900	2290	2000	
4	4250	4000	3900	2370	2000	1300
5	3800	3150	3900	2650	2000	1300
6		2600	3040	2250	2000	1300
7		2210	2470	1860	1700	1300
8		2050	2060	1560	1400	1110
9			1750	1330	1200	970
10			1510	1160	1050	870
11			1320	1020	940	790
12			1200	920	840	720
13				840	750	660
14				800	680	610
15					620	560
16					580	520
17					550	480
18						450
19						420
19,6						400

ВНИМАНИЕ! При работе стрелы вперед(140 градусов в сторону кабины) значения грузовых характеристик, приведенных в паспорте на КМУ должны быть понижены на 75%.