

Код ОКП 483512

Кран подлежит регистрации в органах
надзора за грузоподъемными сооружениями
до пуска в работу

EAC

Россия

АО "Клинцовский автокрановый завод"



**Кран автомобильный
КС-55713-1К-4**

Паспорт

КС-55713-1К-4.00.000 ПС

Регистрационный номер № _____

При передаче крана другому владельцу или
сдаче крана в аренду с передачей функций
владельца вместе с краном должен быть
передан настоящий паспорт

КМ - Цемшр

Вниманию владельца крана!

- 1 Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана.
- 2 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном органом надзора за грузоподъемными сооружениями.
- 3 Копии разрешений и отступление от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.
- 4 Сведения о сертификации Сер. №. С-М. МБ16В.00047
Срок действия с 02.03.2018 по 02.03.2023
- 5 К работе на данной установке допускаются крановщики, имеющие допуск к работе на данной установке, выданные в установленном порядке.
- 6 При проведении сварочных работ отключить аккумуляторные батареи.
- 7 Для установки крана на выносные опоры установить круиз контроль от 700 - 800 об/мин.
- 8 Рекомендованные обороты двигателя при работе со стреловым оборудованием в рабочем режиме не менее 1000 об/мин.
- 9 При установке крана на выносные опоры, убедитесь в отрыве колёс передней оси и днищ тележки от грунта (отрыв колёс не менее 50мм).
- 10 Категорически запрещается перевозить:
 - людей в кабине крановщика;
 - грузы в кабине водителя, крановщика и на платформе;
 - дополнительное количество людей в кабине водителя.
- 11 Категорически запрещается нахождение людей в кабине водителя шасси во время работы крановой установки.
- 12 Во избежание деформации штоков гидроцилиндров выдвижения выносных опор запрещается работа механизмом выдвижения выносных опор после установки и закрепления гидроцилиндров вывешивания.
- 13 Для разрешения конфликтных ситуаций представители завода-изготовителя имеют право на снятие информации с установленного на кране блока телеметрической памяти ПБ ДГМ240 (ОНК160С).
- 14 При телескопировании стрелы в районе 22 м по длине стрелы происходит въезд (съезд) опоры полиспаста гидроцилиндра телескопирования с верхней секции, что сопровождается незначительным глухим ударом и является особенностью конструкции стрелы.
- 15 **Уважаемый покупатель внимательно изучи сервисную книжку и руководство по эксплуатации автомобильного шасси. При эксплуатации крана необходимо строго соблюдать требования заводов - изготовителей по постановке автошасси на гарантийный учет, по периодичности проведения технических обслуживаний. При невыполнении требований, указанных в сервисной книжке и руководстве по эксплуатации автошасси, гарантийные обязательства на автошасси не распространяются!!!**
- 16 При поднятии груза с основания земли происходит незначительное уменьшение длины выдвинутой стрелы за счет упругой вытяжки канатов телескопирования. Данный эффект происходит ввиду особенности конструкции телескопической стрелы с канатной системой выдвижения секций. Так же возможно «проседание» стрелы ввиду изменения объема рабочей

крана рабочая жидкость разогревается и под действием температурного эффекта незначительно расширяется. При остывании объем рабочей жидкости уменьшается, и в этот момент происходит незначительное проседание стрелы.

17 Кран автомобильный относится к категории крупногабаритных тяжеловесных транспортных средств. При передвижении крана по дорогам федерального значения, убедитесь в соответствии осевых нагрузок крана к допустимым нагрузкам для данного участка дороги. В случае превышения необходимо оформить соответствующее разрешение.

18 Конструкция крана постоянно совершенствуется, поэтому возможны незначительные несоответствия некоторых сборочных единиц крана тексту и рисунку настоящего паспорта, которые учитываются при очередном переиздании инструкции.

Содержание

1	Общие сведения	11
2	Основные технические данные и характеристики крана.....	13
	2.1 Основная характеристика крана (для основной стрелы)	13
	2.2 Грузовысотные характеристики	14
	2.3 Геометрические параметры крана.....	48
	2.4 Скорости	49
	2.5 Время полного изменения вылета.....	49
	2.6 Преодолеваемый уклон пути	49
	2.7 Место управления	49
	2.8 Способ управления	50
	2.9 Способ токоподвода к механизмам на поворотной раме	50
	2.10 Масса крана и его основных частей.....	50
	2.11 Распределение нагрузки на оси шасси в транспортном положении:	50
3	Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей	51
	3.1 Двигатели силовых установок и механизмов	51
	3.2 Схемы.....	52
	3.4 Ходовое устройство (шасси).....	71
	3.5 Приборы, устройства безопасности	71
	3.6 Кабина.....	74
	3.7 Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя материала)	75
4	Свидетельство о приемке (сертификат).....	77
	4.1 Гарантийные обязательства	78
	4.2 Порядок предъявления рекламаций	78
	4.3 Владелец обязан:	78
5	Документация, поставляемая предприятием-изготовителем	82
	5.1 Документация, включаемая в паспорт крана:	82

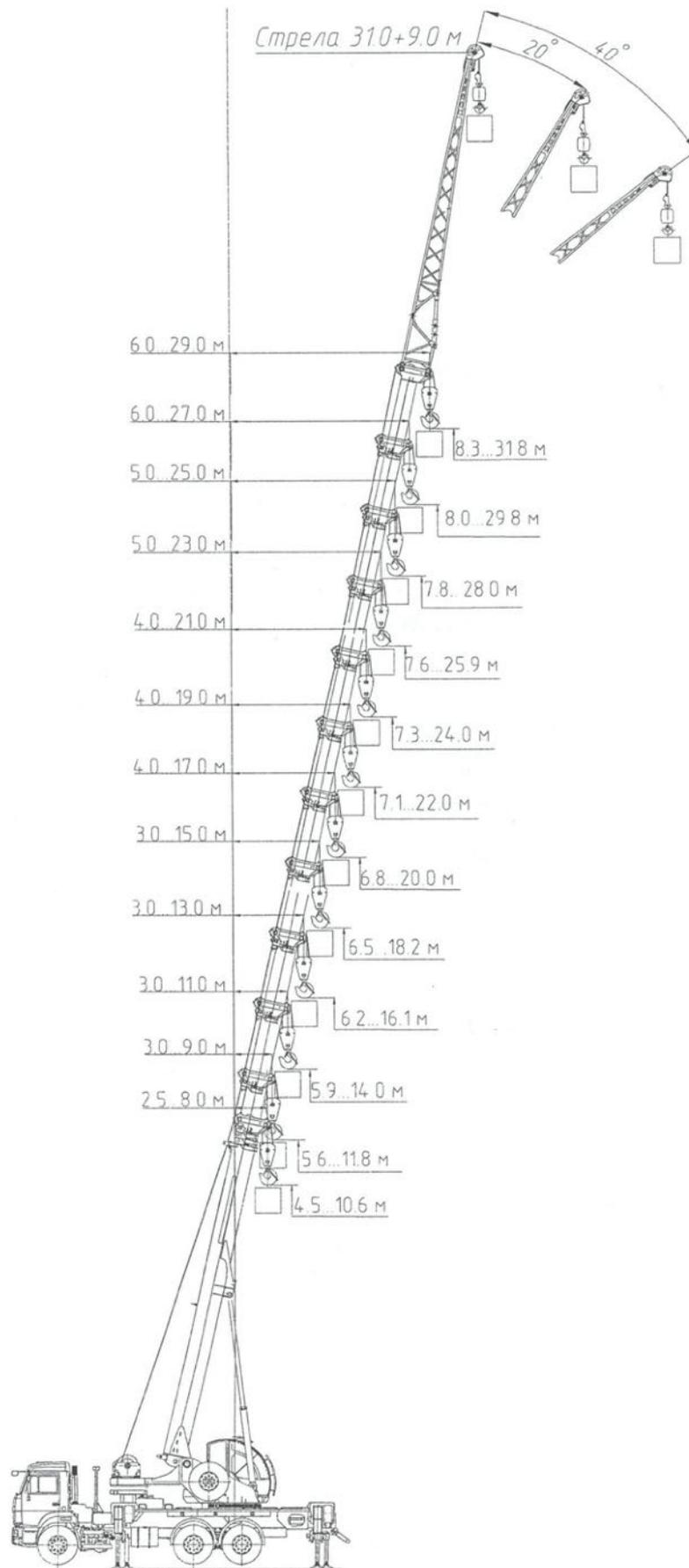


Рисунок 1 - Общий вид крана в рабочем положении с грузом

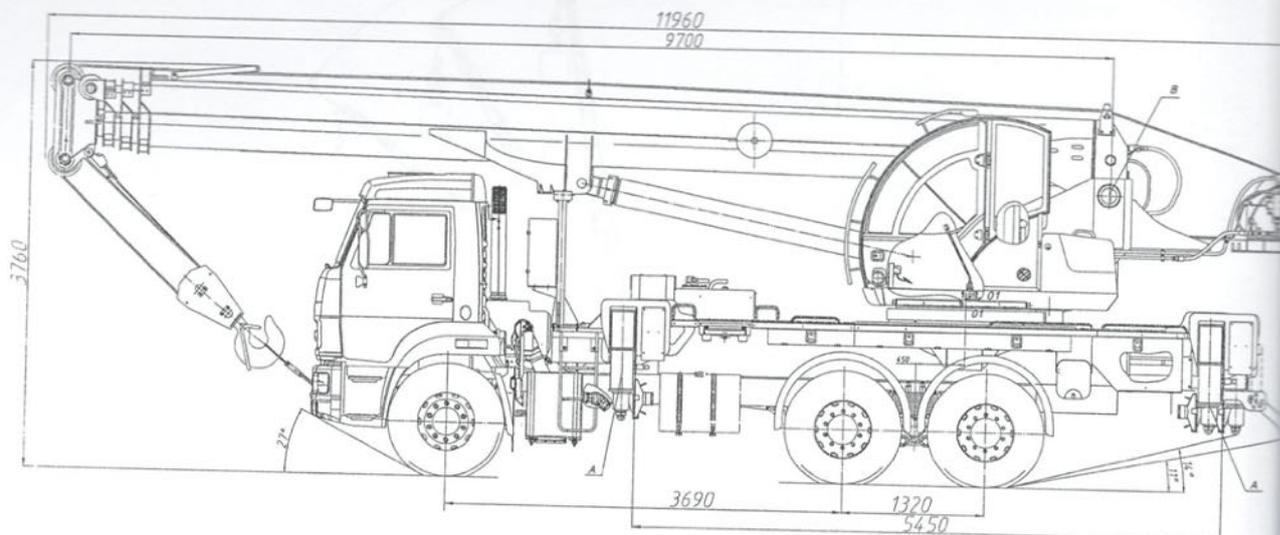


Рисунок 2 - Общий вид крана в транспортном положении без противовесов, А-выносные опоры; В-пятя стрелы; О1-О1- ось вращения поворотной платформы

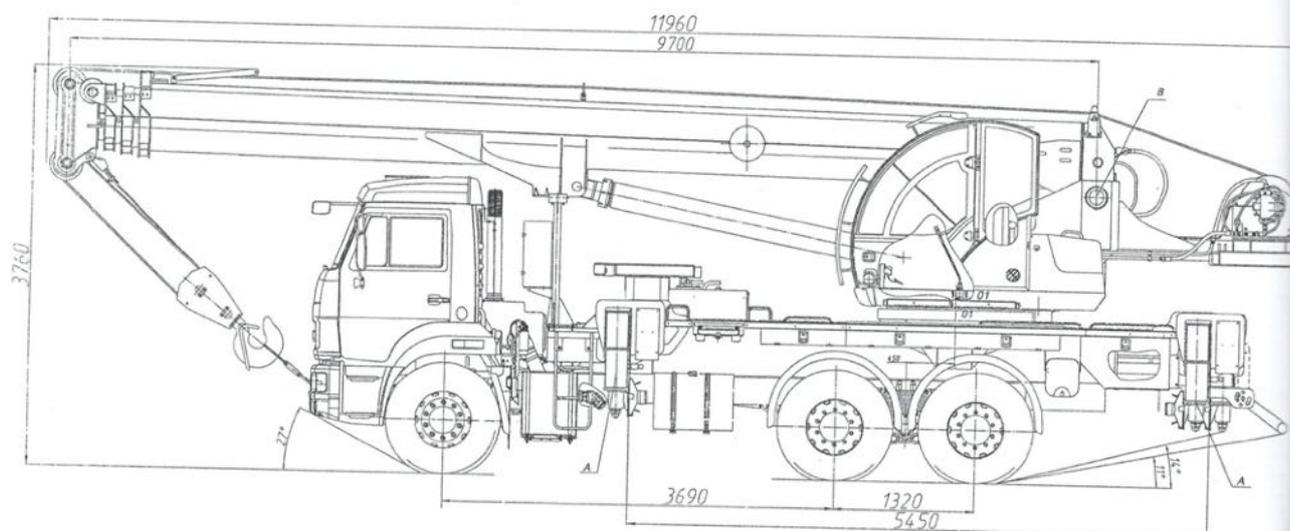


Рисунок 2а - Общий вид крана в транспортном положении с противовесами, А-выносные опоры; В-пятя стрелы; О1-О1- ось вращения поворотной платформы

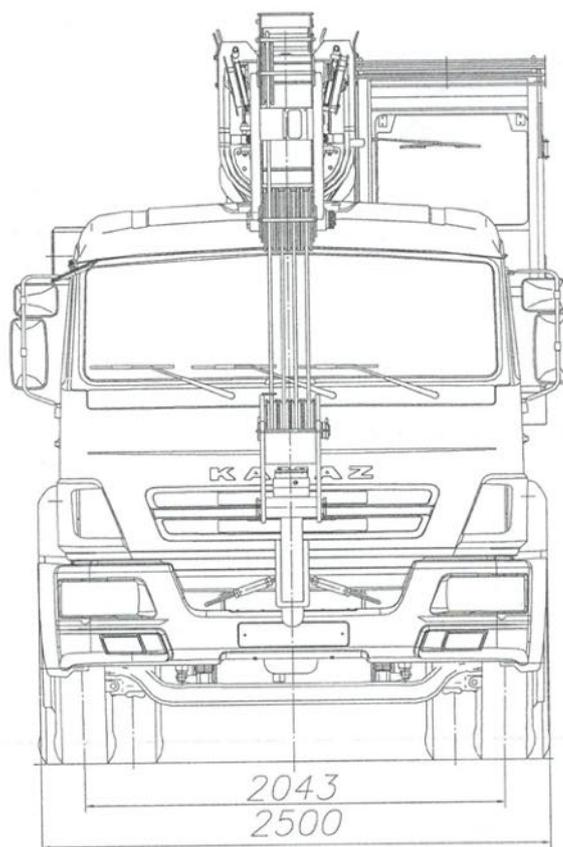


Рисунок 4 - Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

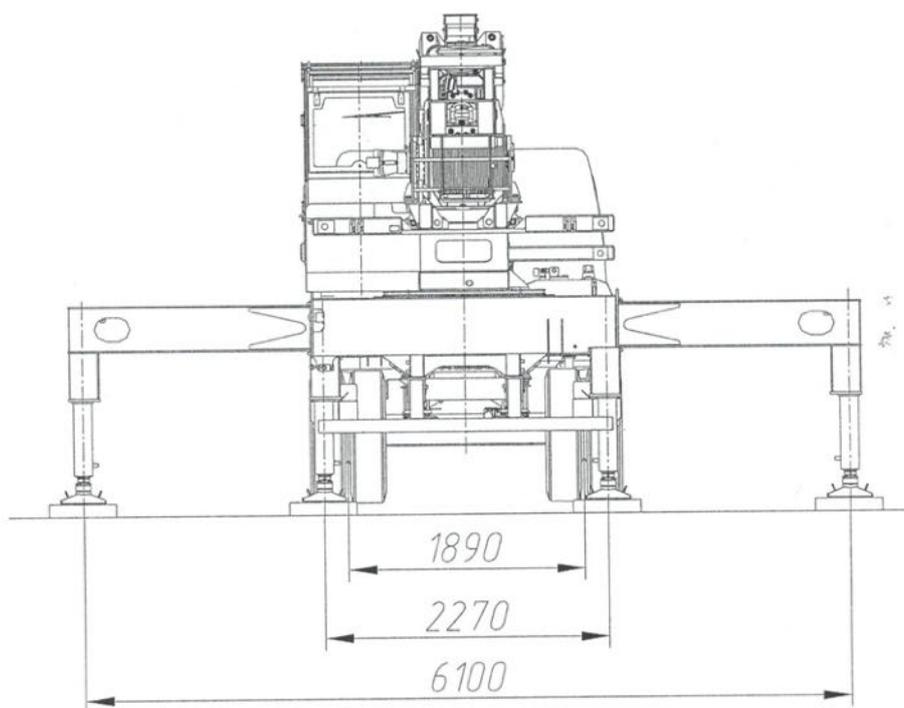


Рисунок 5 - Общий вид крана на выносных опорах (вид сзади)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ РС.М.С.М.МБ16В.00077

с "02" 03 2018 г по "02" 03 2023 г

г. Москва, улица Тавбухина

(наименование и адрес органа,

дом 13, корпус 2, офис 41

выдавшего сертификат)

Россия

1 Общие сведения

1.1. Предприятие-изготовитель и его адрес

АО "Клинцовский автокрановый завод"
243140, г. Клинцы, Брянской обл., ул.
Дзержинского, 10

1.2. Тип:

- крана
- ходового устройства

стреловой автомобильный
шасси КамАЗ-65115-3968-50 (Евро 5)
КС-55713-1К-4

1.3. Индекс крана

1.4. Заводской номер

1.5. Год изготовления

1.6. Назначение крана

286

2018

Производство строительно-монтажных и
погрузочно-разгрузочных работ с
обычными грузами на рассредоточенных
объектах

1.7. Группа классификации (режима) по
ГО 4301/1

- крана
- механизмов:
 - подъёма
 - подъёма стрелы
 - телескопирования стрелы
 - поворота

A1

M3

M2

M1

M2

1.8. Тип привода:

- механизм передвижения

- механизмов расположенных на
поворотной и неповоротной части крана

Механический от двигателя,
расположенного на шасси.
Гидравлический от насоса,
расположенного на неповоротной части
крана.

1.9. Окружающая среда, в которой может
эксплуатироваться (для рабочего и нерабочего
состояния крана) и храниться кран:

- наибольшая/наименьшая температура, °C
- относительная влажность воздуха, %
- взрывоопасность
- пожароопасность

эксплуатация +40/-40°C
хранение +45/-50°C
до 80 при температуре 20°C
взрывобезопасная среда
пожаробезопасная среда

1.10. Допустимая скорость ветра, м/с:

- для рабочего состояния крана, на
высоте 10 м

- для нерабочего состояния крана на
высоте 10 м

14

40

КС-55713-1К-4.00.000 ПС

1.11. Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается кран, % (град):

- при работе на выносных опорах
- при работе без выносных опор

5,2(3)

работа **ЗАПРЕЩЕНА!**
ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1.12. Передвижение крана с грузом:

1.13. Допустимое совмещение рабочих операций:

Ограничения одновременного выполнения

рабочих операций нет. При совмещении операций рекомендуется работать с грузами, не превышающими 50% номинальной грузоподъемности данной грузовой характеристики.

1.14. Род электрического тока и напряжения

Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	постоянный	24	
Управления	постоянный	24	
Рабочего освещения	постоянный	24	
Ремонтного освещения	постоянный	24	

1.15. Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран (обозначение и наименование):

1 Технический регламент таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТС 010/2011.

2 Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011г. утвержденный комиссией таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877.

3 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» от 12.11.2013 № 533.

4 ГОСТ 22827-85. "Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия".

5 ГОСТ Р 50046-92. "Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию".

6 ТУ 4835-006-00862859-2009. "Краны автомобильные КС-55713. Технические условия".

1.16. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** подъем груза механизмами подъема и телескопирования непосредственно с земли, площадки, штабеля и т.п.

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основная характеристика крана (для основной стрелы)

Грузоподъемность максимальная миди ¹ , т	25,0 ²
при работе на выносных опорах в зоне работы 260°	25,0 ²
при работе на выносных опорах в зоне работы 360°	25,0 ²
Максимальный грузовой момент, тм (кНм)	85,0 (833,85)
Высота подъема максимальная, м	10,6-31,8 ³
Высота подъема при максимальном вылете, м	4,5
Глубина опускания максимальная при работе с грузом	
равным 50% грузоподъемности крана, при n=6, со	10,0
стрелой 9,7 м на вылете 5,0 м, м, не менее	
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,4
Вылет, максимальный, м	
«проектный» (без нагрузки)	7,95
«рабочий» (с грузом на крюке)	8,0
Вылет минимальный, м	2,5

¹ Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

² Масса крюковой подвески (n=8,6,4 – 300 кг; n=2 – 140 кг) и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

³ Для минимальной и максимальной длин стрелы.

2.2.1.4 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты (5,45 х 6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 260°, противовес 2,7 т (0,2+1,5 + 1,0 т).

Вылет, м	Длина стрелы, м												Зона работы крана, град*
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	
Грузоподъемность миди**, т													±130
2,5	25,0												
3	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0								
3,4	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0								
4	21,2	20,0	20,0	20,0	20,0	16,0	15,0						
5	17,0	17,0	17,0	17,0	16,8	16,0	14,5	12,0	11,0				
6	13,0	13,0	13,0	13,0	12,6	12,4	11,9	11,0	10,2	9,5			
7	10,8	10,7	10,5	10,3	10,1	9,9	9,5	9,1	8,7	8,4	7,8		
7,5	9,6	9,5	9,4	9,3	9,1	8,9	8,6	8,3	7,9	7,6	7,1	6,7	
8	8,0	8,6	8,5	8,4	8,3	8,1	7,8	7,5	7,2	6,9	6,5	6,1	
9		7,1	7,0	6,9	6,9	6,8	6,5	6,3	6,0	5,8	5,5	5,2	
10			5,9	5,8	5,8	5,7	5,5	5,3	5,1	4,9	4,7	4,4	
11			5,0	4,9	4,9	4,9	4,7	4,6	4,4	4,2	4,0	3,8	
13				3,7	3,7	3,7	3,62	3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	
15					2,8	2,8	2,81	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	
17						2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	
19							1,75	1,7	1,64	1,6	1,53	1,45	
21								1,4	1,33	1,28	1,23	1,15	
23									1,07	1,02	0,97	0,93	
25										0,83	0,78	0,74	
27											0,6	0,57	
29												0,43	
Кратность полиспаста***	8	8	8	8	8	6	6	6	4	4	4	4	
Режим работы	P-00												

* От положения крана «стрела назад».

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 20,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ ОГМ240 (ОНК160С).

2 При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность n=6, грузоподъемность снижается до 16,0 т; на n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3 Масса крюковой подвески (при n=8,6,4 – 0,3 т; при n=2 – 0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2.2.1.5 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты (5,45 x 6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 360°, противовес 2,7 т (0,2+1,5+1,0 т)

Вылет, м	Длина стрелы, м												Зона работы крана, град*	
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31		
Грузоподъемность миди**, т													±180	
2,5	25,0													
3	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0									
3,4	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0									
4	21,2	20,0	20,0	20,0	20,0	16,0	15,0							
5	16,0	15,4	14,7	13,9	13,1	12,1	11,3	10,5	9,8					
6	10,7	10,4	10,1	9,7	9,2	8,7	8,2	7,7	7,2	6,7				
7	7,9	7,8	7,6	7,3	7,0	6,7	6,3	5,9	5,6	5,2	4,8			
7,5	6,8	6,8	6,6	6,4	6,1	5,9	5,6	5,3	5,0	4,7	4,3	4,0		
8	6,0	6,0	5,9	5,7	5,5	5,3	5,0	4,76	4,5	4,26	3,9	3,6		
9		4,7	4,7	4,6	4,48	4,3	4,16	3,96	3,75	3,5	3,25	3,0		
10			3,86	3,82	3,72	3,62	3,46	3,27	3,14	2,96	2,76	2,5		
11			3,18	3,15	3,08	3,02	2,9	2,77	2,64	2,48	2,28	2,1		
13				2,2	2,18	2,15	2,08	1,98	1,88	1,77	1,66	1,55		
15					1,58	1,55	1,5	1,45	1,37	1,28	1,2	1,1		
17						1,12	1,08	1,05	1,0	0,92	0,86	0,78		
19							0,77	0,74	0,7	0,65	0,59	0,53		
21								0,5	0,47	0,43				
Кратность полиспаста***	8	8	8	8	8	6	6	6	4	4	4	4		
Режим работы	P-01													

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 20,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ ОГМ240 (ОНК160С).

2 При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность n=6, грузоподъемность снижается до 16,0 т; на n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3 Масса крюковой подвески (при n=8,6,4 - 0,3 т; при n=2 - 0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза

2.2.1.6 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор втянуты (5,45 x 2,27 м), кран установлен на опорах, зона работы 360°, противовес 2,7 (0,2+1,5+1,0 т)

Вылет, м	Длина стрелы, м										Зона работы крана, град°	
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27		
Грузоподъемность миди**, т												
2,5	10,0											±180
3	9,7	9,3	8,7	8,1	7,5							
3,4	8,0	7,7	7,3	6,8	6,3							
4	6,2	6,0	5,7	5,4	5,0	4,6	4,2					
5	4,3	4,2	4,1	3,9	3,7	3,4	3,1	2,8	2,5			
6	3,1	3,0	3,0	2,8	2,7	2,55	2,35	2,1	1,9	1,65		
7	2,2	2,2	2,2	2,15	2,05	1,95	1,75	1,55	1,45	1,25		
7,5	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,7	1,55	1,4	1,25	1,1		
8	1,65	1,7	1,7	1,65	1,55	1,5	1,35	1,2	1,1	0,95		
9		1,25	1,25	1,25	1,2	1,15	1,05	0,9	0,8	0,7		
10			0,95	0,95	0,9	0,85	0,75	0,7	0,6	0,5		
11			0,65	0,65	0,65	0,6	0,55	0,5	0,4			
Кратность полиспаста***	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Режим работы	P-02											

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 20,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПЕ ОГМ240 (ОНК160С).

2 Масса крюковой подвески (при n=8,6,4 - 0,3 т; при n=2 - 0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2.2.1.7 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты (5,45 x 6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 260° противовес 1,7 т (0,2+1,5 т).

Вылет, м	Длина стрелы, м												Зона работы крана град*
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	
Грузоподъемность миди**, т													±130
2,5	25,0												
3	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0								
3,4	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0								
4	21,2	20,0	20,0	20,0	20,0	16,0	15,0						
5	17,0	17,0	16,5	15,7	15,0	14,5	14,0	12,0	11,0				
6	12,8	12,8	12,7	12,4	11,9	11,4	10,9	10,4	9,9	9,4			
7	10,0	10,0	10,0	9,7	9,4	9,1	8,7	8,2	7,8	7,5	6,9		
7,5	9,0	9,0	8,9	8,7	8,5	8,2	7,8	7,4	7,1	6,7	6,3	5,9	
8	8,0	8,0	8,0	7,9	7,6	7,4	7,0	6,7	6,4	6,1	5,7	5,4	
9		6,5	6,5	6,5	6,3	6,1	5,8	5,6	5,3	5,1	4,8	4,5	
10			5,4	5,3	5,2	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3	4,1	3,9	
11			4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	4,0	3,9	3,7	3,5	3,3	
13				3,3	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,5	
15					2,5	2,45	2,4	2,3	2,2	2,1	2,0	1,9	
17						1,94	1,88	1,83	1,76	1,67	1,6	1,54	
19							1,49	1,44	1,38	1,32	1,24	1,18	
21								1,14	1,08	1,03	0,98	0,93	
23									0,85	0,8	0,75	0,7	
25										0,61	0,58	0,54	
27											0,42		
	запасовки грузового каната												
Кратность полиспаста***	8	8	8	8	8	6	6	6	4	4	4	4	
Режим работы	P-00												

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 20,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ ОГМ240 (ОНК160С).

2 При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность n=6, грузоподъемность снижается до 16,0 т; на n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3 Масса крюковой подвески (при n=8,6,4 - 0,3 т; при n=2 - 0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза

2.2.1.8 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты (5,45 x 6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 360°, противовес 1,7 т (0,2+1,5 т).

Вылет, м	Длина стрелы, м												Зона работы крана, град*	
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31		
	Грузоподъемность миди**, т													
2,5	25,0													±180
3	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0									
3,4	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0									
4	21,2	20,0	20,0	19,5	18,0	16,0	14,5							
5	14,0	13,3	12,6	11,9	11,1	10,2	9,5	8,8	8,1					
6	9,2	8,9	8,6	8,3	7,8	7,3	6,9	6,5	6,0	5,5				
7	6,8	6,7	6,4	6,2	6,0	5,7	5,3	5,0	4,6	4,3	3,8			
7,5	5,9	5,8	5,6	5,4	5,3	5,0	4,7	4,4	4,1	3,87	3,53	3,2		
8	5,1	5,1	5,0	4,8	4,7	4,5	4,2	3,95	3,7	3,45	3,18	2,9		
9		4,0	3,95	3,9	3,8	3,63	3,4	3,25	3,0	2,83	2,6	2,36		
10			3,2	3,1	3,05	2,95	2,82	2,68	2,5	2,36	2,16	1,96		
11			2,6	2,55	2,5	2,44	2,34	2,2	2,08	1,95	1,8	1,62		
13				1,76	1,72	1,68	1,63	1,53	1,44	1,35	1,24	1,13		
15					1,18	1,16	1,12	1,07	1,0	0,92	0,84	0,75		
17						0,78	0,76	0,72	0,67	0,6	0,54	0,47		
19							0,48	0,45	0,42					
Кратность полиспаста***	8	8	8	8	8	6	6	6	4	4	4	4		
Режим работы	P-01													

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 20,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ ОГМ240 (ОНК160С).

2 При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность n=6, грузоподъемность снижается до 16,0 т; на n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3 Масса крюковой подвески (при n=8,6,4 - 0,3 т; при n=2 - 0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2.2.1.9 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор втянуты (5,45 x 2,27 м), кран установлен на опорах, зона работы 360° противовес 1,7 т (0,2+1,5 т).

Вылет, м	Длина стрелы, м									Зона работы крана, град*	
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25		
Грузоподъемность миди**, т											
2,5	10,0										±180
3	8,3	7,9	7,4	6,8	6,2						
3,4	6,8	6,6	6,1	5,7	5,2						
4	5,2	5,1	4,8	4,5	4,2	3,7	3,3				
5	3,6	3,5	3,4	3,2	3,0	2,7	2,4	2,2	1,9		
6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,15	2,0	1,8	1,6	1,4		
7	1,8	1,8	1,75	1,7	1,6	1,5	1,35	1,15	1,0		
7,5	1,5	1,5	1,5	1,45	1,35	1,25	1,15	1,0	0,85		
8	1,25	1,3	1,25	1,25	1,15	1,1	1,0	0,85	0,7		
9		0,9	0,9	0,9	0,85	0,8	0,7	0,6	0,48		
10			0,6	0,6	0,55	0,55	0,48	0,4			
Кратность полиспаста***	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Режим работы	P-02										

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,7 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 20,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ ОГМ240 (ОНК160С).

2 Масса крюковой подвески (при n=8,6,4 - 0,3 т; при n=2 - 0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза

2.2.1.12 Грузовые характеристики работы крана с гуськом на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью (5,45x6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 260°, противовес 2,7 т (0,2+1,5+1,0 т).

А

Вылет, м	Длина стрелы, м					
	25+гусек			31+гусек		
	Гусек 9,0м					
	Угол наклона гуська, градус					
	0	20	40	0	20	40
	Грузоподъемность миди**, т					
7,5	4,0					
8	4,0					
9	4,0	3,3		2,7		
10	4,0	3,2		2,7		
11	4,0	3,0	1,6	2,7	2,7	
13	3,2	2,8	1,5	2,7	2,6	1,5
15	2,62	2,6	1,45	2,2	2,3	1,45
17	2,1	2,2	1,4	1,75	1,87	1,4
19	1,7	1,8	1,35	1,4	1,48	1,35
21	1,38	1,46	1,3	1,1	1,18	1,3
23	1,12	1,18	1,23	0,88	0,95	1,03
25	0,9	0,94	0,98	0,68	0,74	0,8
27	0,7	0,74		0,51	0,56	0,62
29	0,5	0,57		0,38	0,42	0,46
31	0,41					
Кратность полиспаста***	2	2	2	2	2	2
Режим работы	Р-03					

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2.2.1.14 Грузовые характеристики работы крана с гуськом на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью (5,45x6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 260°, противовес 1,7 т (0,2+1,5 т).

Вылет, м	Длина стрелы, м					
	25			31		
	Гусек 9,0м					
	Угол наклона гуська, градус					
	0	20	40	0	20	40
	Грузоподъемность миди**, т					
7,5	4,0					
8	4,0					
9	4,0	3,3		2,7		
10	4,0	3,2		2,7		
11	3,75	3,0	1,6	2,7	2,7	
13	2,9	2,8	1,5	2,37	2,5	1,5
15	2,25	2,4	1,45	1,85	2,0	1,45
17	1,78	1,9	1,4	1,45	1,57	1,4
19	1,43	1,53	1,35	1,13	1,23	1,35
21	1,13	1,22	1,28	0,87	0,96	1,06
23	0,88	0,96	1,02	0,66	0,73	0,82
25	0,68	0,74	0,78	0,48	0,55	0,6
27	0,52	0,56		0,33	0,39	0,44
29	0,38	0,4				
Кратность полиспаста***	2	2	2	2	2	2
Режим работы	Р-03					

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

*** Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2.2.1.15 Грузовые характеристики работы крана с гуськом на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью (5,45х6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 360°, противовес 1,7 т (0,2+1,5 т).

4

Вылет, м	Длина стрелы, м					
	25			31		
	Гусек 9,0м					
	Угол наклона гуська, градус					
	0	20	40	0	20	40
Грузоподъемность миди**, т						
7,5	3,7					
8	3,3					
9	2,7	3,0		2,0		
10	2,3	2,55		1,68		
11	2,0	2,2	1,6	1,4	1,6	
13	1,45	1,65	1,5	1,0	1,18	1,3
15	1,03	1,2	1,38	0,66	0,82	1,0
17	0,72	0,85	1,0	0,4	0,53	0,68
19	0,48	0,58	0,7		0,31	0,43
21		0,37	0,45			
Кратность полиспаста***	2	2	2	2	2	2
Режим работы	Р-04					

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

*** Рекомендуемые кратности запасовки

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,14 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2.2.1.16 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью (5,45x6,1 м), кран установлен на опорах, зона работы 360°, противовес 0 т.

Вылет, м	Длина стрелы, м												Зона работы крана град.	
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31		
	Грузоподъемность миди**, т													
2,5	25,0													±180
3	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0									
3,4	21,0	20,0	20,0	20,0	18,6									
4	17,0	16,5	15,0	13,6	12,3	10,8	9,7							
5	9,8	9,3	8,7	8,1	7,5	6,8	6,2	5,6	5,0					
6	6,3	6,1	5,9	5,5	5,2	4,8	4,4	4,0	3,6	3,2				
7	4,5	4,5	4,2	4,1	3,8	3,6	3,3	3,0	2,7	2,4	2,1			
7,5	3,8	3,8	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,68	2,43	2,17	1,87	1,6		
8	3,3	3,3	3,2	3,1	2,95	2,8	2,58	2,37	2,15	1,92	1,68	1,4		
9		2,5	2,48	2,43	2,33	2,2	2,05	1,87	1,7	1,5	1,32	1,08		
10			1,92	1,88	1,82	1,74	1,62	1,48	1,34	1,2	1,04	0,85		
11			1,46	1,45	1,4	1,36	1,28	1,16	1,04	0,88	0,78	0,63		
13				0,85	0,83	0,8	0,76	0,68	0,6	0,5	0,4			
15					0,42	0,42								
Кратность полиспаста***	8	8	8	8	8	4	4	4	4	4	4	4		
Режим работы	P-05													

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

***Рекомендуемые кратности запасовки

1. Режим работы P-05 – монтажный режим служит для монтажа противовеса 0 т.

2.2.2 Высотные характеристики

2.2.2.1 Высотные характеристики работы крана со стрелой без гуська

Вылет, м	Длина стрелы, м											
	9,7	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
	Высота подъема, м											
2,5	10,6											
3,0	10,4	11,8	14,0	16,1	18,2							
3,4	10,2	11,7	13,8	16,0	18,0							
4,0	9,8	11,3	13,6	15,7	17,9	20,0	22,0	24,1				
5,0	9,1	10,7	13,1	15,3	17,5	19,6	21,7	23,8	25,9	28,0		
6,0	8,1	9,9	12,5	14,8	17,1	19,2	21,4	23,5	25,6	27,7	29,8	31,8
7,0	6,7	8,9	11,7	14,2	16,5	18,8	21,0	23,2	25,3	27,4	29,5	31,6
8,0	4,5	7,6	10,8	13,5	15,9	18,3	20,5	22,7	24,9	27,1	29,2	31,3
9,0		5,6	9,6	12,6	15,2	17,7	20,0	22,3	24,5	26,7	28,8	30,9
10,0			8,1	11,6	14,4	17,0	19,4	21,7	24,0	26,2	28,4	30,6
11,0			5,9	10,3	13,4	16,2	18,7	21,1	23,5	25,7	28,0	30,2
13,0				6,2	10,9	14,2	17,1	19,7	22,2	24,6	26,9	29,2
15,0					6,5	11,5	14,9	17,9	20,7	23,2	25,7	28,1
17,0						6,8	12,0	15,6	18,7	21,6	24,2	26,7
19,0							7,1	12,5	16,3	19,5	22,4	25,1
21,0								7,3	13,0	16,9	20,2	23,2
23,0									7,6	13,5	17,5	21,0
25,0										7,8	13,9	18,1
27,0											8,0	14,4
29,0												8,3

2.2.2.2 Высотные характеристики работы крана с основной стрелой и гуськом

Вылет, м	Длина стрелы, м					
	25+гусек			31+гусек		
	Гусек 9,0 м					
	Угол наклона гуська, градус					
	0	20	40	0	20	40
	Высота подъема, м					
7,5	34,6					
8	34,4					
9	34,1	33,6		40,4		
10	33,8	33,2		40,1		
11	33,4	32,9	31,5	39,8	39,2	
13	32,6	32,0	30,6	39,1	38,5	37,1
15	31,5	31,0	29,5	38,2	37,6	36,2
17	30,4	29,7	28,2	37,3	36,7	35,2
19	29,0	28,3	26,7	36,2	35,6	34,0
21	27,4	26,7	25,0	34,9	34,3	32,7
23	25,5	24,7	22,9	33,5	32,8	31,1
25	23,3	22,4	20,3	31,8	31,2	29,4
27	20,6	19,6		29,9	29,2	27,3
29	17,1	16,0		27,8	27,0	24,9
31	12,3			25,3	24,4	
33				22,3	21,3	
35				18,4	17,2	
37				13,3		

2.2.4 Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:

При выдвинутых выносных опорах (для режимов работы P-00, P-01, P-02 и P-05)

- при длине стрелы от 9,7 м до 19,0 м
- при длине стрелы от 19,0 м до 25,0 м
- при длине стрелы от 25,0 м до 31,0 м

2.2.5 Телескопирование без груза на крюке, т:
- в пределах длин стрелы 9,7 м - 31,0 м во всей рабочей зоне

2.2.6 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение автомобильного крана, т

2.2.7 Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания лебёдки, т:
(для режима работы P-00, P-01)

- при $n=8$ 6,0
- при $n=6$ 4,5
- при $n=4$ 3,0
- при $n=2$

Работа запрещена

масса груза составляет 50% от характеристики, но не более
масса груза составляет 50% от характеристики, но не более
масса груза составляет 50% от характеристики, но не более

передвижение крана с грузом
ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

2.3 Геометрические параметры крана

База, м	
Колея, м:	3,69+1,32 ¹
- передних колёс	
- задних колёс	2,043 ¹
База выносных опор, м	1,89 ¹
Расстояние между выносными опорами, м:	5,45 ¹
- при выдвинутых опорах	
- при втянутых опорах	6,1 ¹
Задний габарит, м	2,27 ¹
Радиус поворота (по габариту основной стрелы), м	3,45 ¹
Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м	13,2 ¹
При повороте на $\pi/2$ рад (90°)	11,96x2,5x3,76 ¹

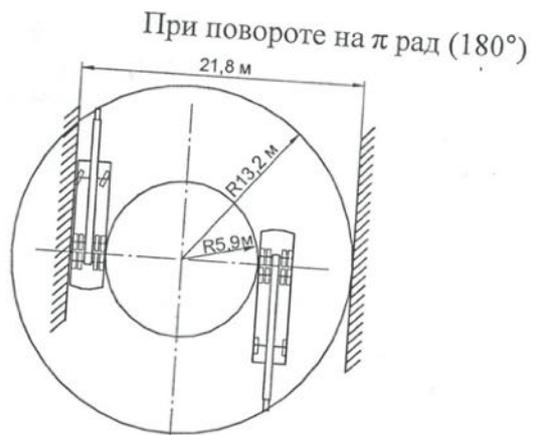
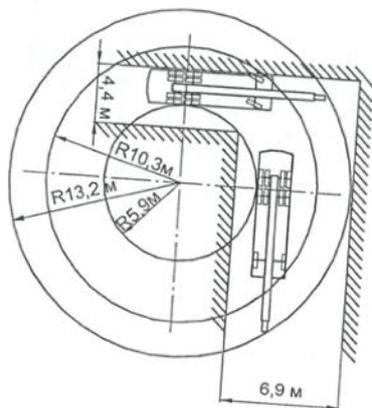


Рисунок 23 Параметры маневренности

¹ Допустимое отклонение $\pm 1\%$ в соответствии с ГОСТ Р 52389-2005

2.4 Скорости

2.4.1 Скорость подъема-опускания и посадки груза, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость подъема		Посадки
	Номинальная	Ускоренная ¹	
8	0,10 (6,0)	0,20 (12,0)	0,003 (0,2)
6	0,15 (9,0)	0,30 (18,0)	0,005 (0,25)
4	0,20 (12,0)	0,40 (24,0)	0,007 (0,3)
2	0,40 (24,0)	Работа запрещена	0,030 (1,6)

2.4.2 Скорости передвижения:

крана транспортная (без гуська, своим ходом), м/с (км/ч)	1,4 – 16,7 (5-60)
крана транспортная с гуськом, установленным в транспортное положение, своим ходом, м/с (км/ч)	1,4 – 11,1 (5-40)
крана на буксире, м/с (км/ч)	1,4 – 5,5 (5-20)

2.4.3 Скорость механизма телескопирования секции стрелы движения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин)

0,35 (21)

2.4.4 Скорость механизма поворота (частота вращения), с (об/мин):

-со стрелой 9,7-31 м с грузом;	0,021 (0,2)
уменьшенная	0,100 (0,96)
номинальная	0,199 (1,9)
увеличенная	0,052 (0,5)
-со стрелой 31 м и гуськом длиной 9,0м	6,28 (360)

2.4.5 Угол поворота, рад (градусы)

2.5 Время полного изменения вылета², с (мин), не менее:

от максимального до минимального	60 (1,0)
от минимального до максимального	60 (1,0)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, % (градусы):

своим ходом	25 (14)
на буксире	18 (10)

2.7 Место управления:

при работе	кабина крановщика
при монтаже и испытании	кабина крановщика
при передвижении стрелового крана:	
в рабочем режиме	передвижение ЗАПРЕЩЕНО!
в транспортном режиме	кабина водителя
при установке на выносные опоры	на задней балке опорной рамы с правой стороны

¹ Увеличенная скорость за счет изменения угла наклона люльки гидромотора.

² При частоте вращения гидронасоса 1100 об/мин

2.8 Способ управления:

механизмами поворотной рамы
выносными опорами
механизмом передвижения (шасси)

гидравлический
гидравлический
механический

2.9 Способ токоподвода к механизмам на поворотной раме

через кольцевой токоприёмник
от электрооборудования шасси
автомобиля к
электрооборудованию на
поворотной платформе

2.10 Масса крана и его основных частей, т:

Конструктивная масса крана в транспортном положении		20,92 ²
масса противовесов:		
№1 (основной стационарный)	+	0,2 ²
№2 (основной съёмный)	+	2,5 (1,5+1,0) ²
№3 (дополнительный отдельно возимый)	-	4,5 ²
масса основных сборочных частей крана:		
стрелы		4,7 ²
крановой установки (без противовесов)		13,855 ²
гуська (отдельно возимый)		0,55 ²

2.11 Распределение нагрузки на оси шасси в транспортном положении:

Исполнение крана	Нагрузка, кН (Тс)		
	общая ¹	на переднюю ось	на заднюю тележку
кран с основной стрелой, противовес 0,2 т	208,9 (21,3) ²	60,82 (6,2) ²	148,13 (15,1) ²
кран с основной стрелой, противовес 2,7 т (1,5+0,2 т на поворотной раме и 1 т на опорной раме в транспортном положении)*	233,5 (23,8) ²	56,9 (5,8) ²	176,6 (18,00) ²
кран с основной стрелой и гуськом, противовес 2,7 т (1,5+0,2 т на поворотной раме и 1 т на опорной раме в транспортном положении)*	239,4 (24,4) ²	60,82 (6,2) ²	178,54 (18,20) ²

*Скорость передвижения крана не более 10 км/ч только по строительной площадке

2.12 Максимальная нагрузка на выносную опору – 26,5т

¹ Полная масса, включая 2-х человек в кабине водителя, комплект ЗИПа
² Допустимое отклонение ±3% в соответствии с ГОСТ Р 52389-2005